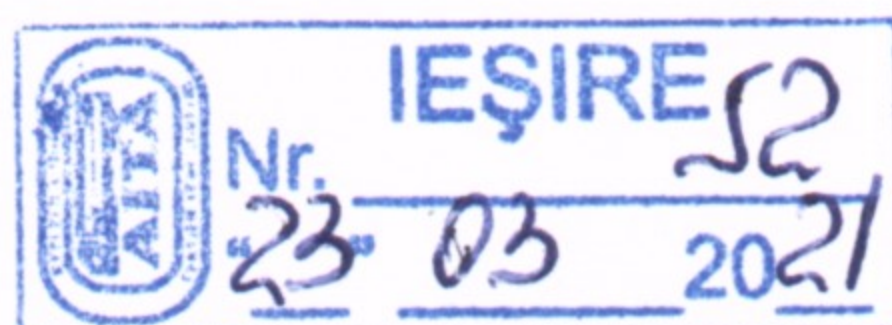


ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA
Internet: www.aita.md
e-mail: info@aita.md

Tel. +373(22) 278844
Fax +373(22) 278838
WinFax +373(22) 278837



Doamnei Iuliana DRĂGĂLIN
Secretar de Stat
Ministerul Economiei și Infrastructurii

Stimate Doamnă Secretar de Stat,

Ca urmare a scrisorii electronice parvenite din partea Ministerului Economiei și Infrastructurii în adresa Asociației AITA, cu privire la prezentarea propunerilor la proiectul strategiilor sectoriale de cheltuieli pe sectorul transporturi și infrastructura drumurilor pentru anii 2021-2023, Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Moldova prezintă următoarele obiecții și propuneri.

La Tabelul 4, pct.C, ordinea priorității nr.5.

Reiterăm că actualmente în Republica Moldova există un sistem de instruire și examinare a managerilor și conducătorilor auto profesioniști în cadrul instituțiilor de instruire acreditate de către ANACC și care activează în baza programelor aprobate de MEI și MECC. ANTA în baza procesului de instruire și examinare efectuate la aceste instituții eliberează în baza Codului Transporturilor Rutiere certificate de competențe profesionale pentru manageri și conducători auto. Totodată, ANTA este împuternicită să monitorizeze și să controleze procesele de instruire și examinare din cadrul instituțiilor acreditate.

Considerăm, că crearea unui Centru unic de atestare în cadrul ANTA, care va fi responsabil pentru examinarea managerilor și conducătorilor auto, nu va contribui la sporirea calității procesului de instruire. Mutarea procesului de examinare de la privat la stat nu poate de la sine duce la îmbunătățirea unui serviciu. Or, un proces similar de examinare organizat de stat în privința obținerii permiselor auto este viciat de birocrație (luni de zilele necesare pentru programare), dar și suspiciuni de corupție.

Responsabilitatea primordială a ANTA în cadrul procesului de instruire și examinare a managerilor și conducătorilor auto profesioniști trebuie să se axeze pe un proces eficient de monitorizare și control, acestea fiind și atribuțiile de bază ale Agenției în conformitate cu prevederile legale. În context, reieșind că în prezent ANTA este în proces de implementare a Sistemului de Management Integrat în domeniul transporturilor rutiere, considerăm că este judicios dezvoltarea unor sisteme informaționale automatizate care ar permite monitorizarea electronică a proceselor de instruire de la formarea grupelor de candidați pînă la examinarea acestora. Astfel de mecanisme inteligente vor îmbunătăți

calitatea proceselor de instruire și examinare deja existente și va oferi ANTA pârghii reale și eficiente de monitorizare și control, conform competențelor legale.

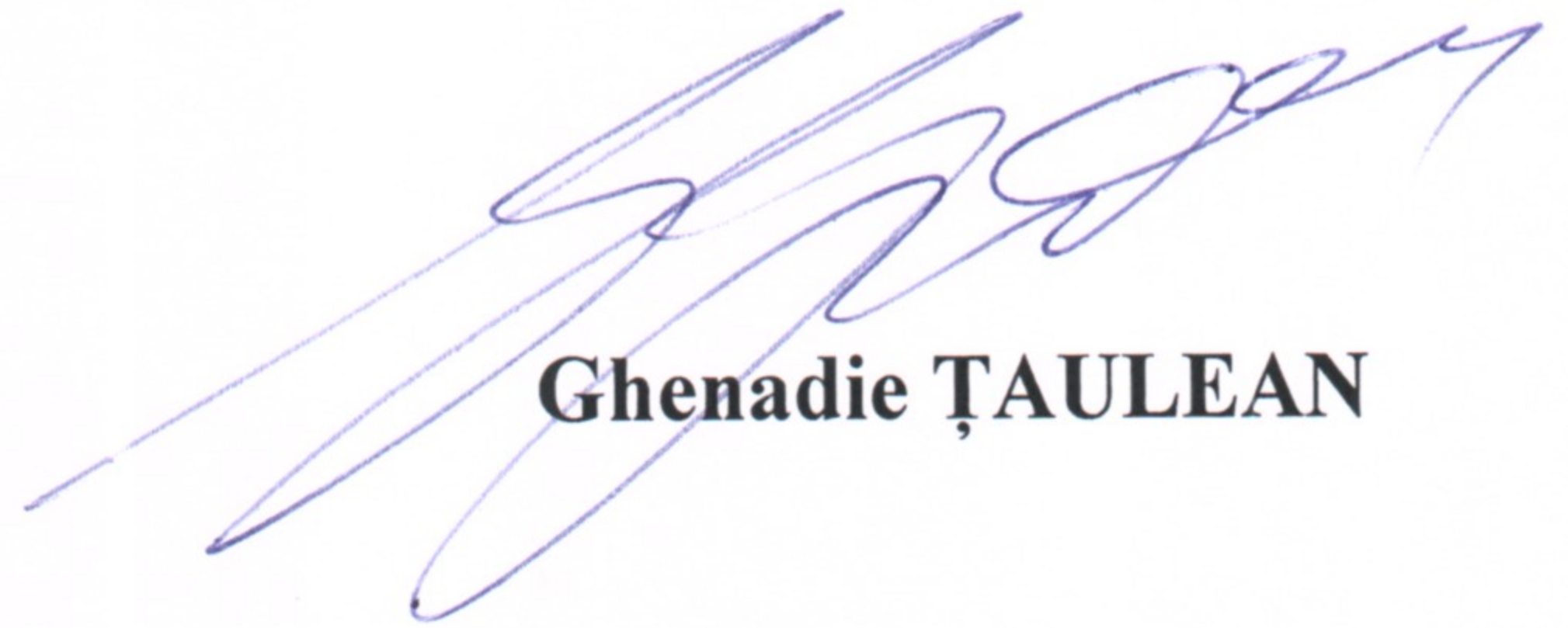
Prin urmare, considerăm că crearea unui astfel de Centru nu va duce decât la birocratizarea procesului de instruire/examinare, va crea premise suplimentare de coruptibilitate în cadrul instituției, precum și va duce la cheltuieli suplimentare nejustificate de infrastructură, care trebuie creată, și de personal, care trebuie angajat și instruit. Nu în ultimul rând este important de a înțelege dacă există capacitate instituțională la ANTA pentru a-i fi delegate atribuții suplimentare. Or, în prezent, ANTA se confruntă cu suficiente probleme legate de eliberarea autorizațiilor, monitorizarea/controlul activităților de transport rutier, crearea sistemelor informaționale parte ale integrantă a Sistemului de Management Integrat, care își așteaptă soluționarea.

Cu stimă,

Administratori AITA



Iulian POSTICĂ



Ghenadie ȚAULEAN